

Un convoglio sorpreso nell'Oceano Glaciale CINQUE GIORNI DI BATTAGLIA: STRAGE DI NAVI NEMICHE

L'Aviazione domina i campi di battaglia Attacchi a volo radente contro motorizzati e corazzati inglesi Venticinque apparecchi nemici abbattuti

BOLLETTINO n. 842

Il Quartier Generale delle Forze Armate comunica: In operazioni di rastrellamento nella zona di Tobruk sono stati presi ancora una ventina di prigionieri. Nostri reparti aerei hanno ieri inseguito i mezzi blindati nemici che avevano partecipato alla fallita incursione contro alcuni campi di aviazione, distruggendone o immobilizzandone buon numero con ardite azioni a volo radente. Cinquantacinque di automezzi britannici sono stati

pura audacemente attaccati a bassa quota da altri nostri aerei: nonostante la violenta reazione contraria, quindici veicoli venivano incendiati e molti altri gravemente danneggiati. Un nostro velivolo non ha fatto ritorno alla base. Nella giornata i cacciatori germanici, in ripetuti scontri, hanno riportato brillanti successi, abbattendo ventidue apparecchi britannici. Il bombardamento degli obiettivi di Malta è stato rinnovato; nel cielo dell'isola l'aviazione britannica perdeva in duelli aerei tre « Spitfire ».

La « Dieppe africana » nei commenti berlinesi
La misera fine dei paracadutisti britannici
Berlino, mercoledì sera. La stampa germanica dedica oggi il massimo rilievo alla « Dieppe africana », come ormai i quotidiani berlinesi hanno battezzato il fiasco britannico di Tobruk. Oltre al Bollettino italiano ed al Comunicato straordinario germanico i maggiori fogli pubblicano numerosi particolari di ramati dal Comando tedesco e telefonati dai corrispondenti romani.

Interessante il particolare che riguarda i paracadutisti britannici, particolare reso noto a Berlino solamente stamane e che consiste in questo. Nessuno dei paracadutisti ha potuto far uso delle armi in questo o è stato ucciso — dicono i tedeschi — o è stato catturato, o è stato acciuffato, prima ancora che riuscisse a liberarsi del suo ombrello di stoffa. Dalla lettura dei commenti dedicati all'avvenimento dal Volkischer Beobachter, dalla Deutsche Allgemeine Zeitung e dalla

Dopo il fallito tentativo inglese a Tobruk



Marciatori del Battaglione « San Marco » che, con il loro tempestivo intervento, resero nullo il tentativo di sbarco inglese a Tobruk. (Telefoto Luce a « Stampa Sera »)

Una grande vittoria italiana L'avventura inglese a Tobruk

(Servizio speciale di STAMPA SERA)
Berlino, mercoledì sera. Le rivelazioni italiane sul tentato sbarco inglese a Tobruk sono vivamente commentate negli ambienti neutrali e, mentre dalle prime notizie si era generalmente creduto trattarsi di un piccolo colpo di mano di scarsa importanza, ciò che gli inglesi avevano accreditato con un loro comunicato intero, dopo il fiasco, a nascondere i loro veri obiettivi, i nuovi particolari forniti dal nostro Comando persuadono invece che essi si erano proposti un'azione di portata molto maggiore.

Il sogno ambizioso

Da parecchio tempo nel campo militare delle nazioni nemiche si lusinga gli occhi puntati sulla Libia e al va ripetendo che questa sarebbe loro necessaria, sia per il dominio del Mediterraneo sia per poter servire come base da cui muovere la futura alla conquista della Grecia e dell'Europa intera.

Questo sogno ambizioso, che dice il disastro di Dieppe si è ancora più aumentato, e che naturalmente una preparazione e il piano di Tobruk faceva parte di simile preparazione. Analizzando Tobruk si è un porto che il nemico dovrebbe neutralizzare prima di tentare qualsiasi operazione in Africa, ma ciò non accade — si dice in questi circoli — che gli inglesi volesser contemporaneamente aggirare la possibilità di un sbarco in forze, per tentare l'operazione, in caso di risultato positivo, nel momento opportuno ed in coincidenza con un'offensiva dall'Egitto.

« Che cosa volevano insomma i britannici? » — si domanda il critico militare della Gazzetta de L'Espresso. — Sbarcare a Tobruk per prendere l'Esercito dell'Asse a rovescio? E' poco probabile, perché essi sanno, per i conti che hanno già dovuto fare, che l'Esercito dell'Asse in Africa è una forza temibile e non si lascia manovrare troppo facilmente dal nemico. Se questa, tuttavia, fosse stata la loro intenzione, al più suppongo che sarebbero intervenuti insieme a Tobruk con navi portuali, con grosse unità e con un'aviazione più forte. Si trattava, dunque, di rendere il porto inutilizzabile a forze, di spezzare l'esercizio di Dieppe, l'Espresso, dimostra, il Comunicato italiano, una presa una brutta pigrizia ed è troppo modesto il dire, come fa qualche giornale della Penisola, che Tobruk può essere considerato come una seconda edizione, rivista di Dieppe.

Le perdite subite

Il tecnico militare nota che da parte britannica si vuol far credere che l'operazione si è svolta normalmente e che si sono ottenuti dei risultati, ma non si ha la possibilità di precisarli, il che è, intanto,

Si aggiunge che sono state subite perdite dalla marina. « Quali » sono queste perdite? Si sa poco di certo. Ora è il comunicato italiano che riporta precisazioni sensazionali: « tre cacciatorpediniere, alcuni « avvisi » e molti canotti da sbarco » affondati; questo è il risultato delle battaglie costiere dell'Asse, al quale va aggiunto quello dell'aviazione, che ha inseguito gli inglesi in ritirata: un incrociatore, un cacciatorpediniere e diversi canotti affondati; un incrociatore leggero e due unità di minore tonnellaggio danneggiati. « In quanto non giunge da Londra una smentita formale, seguita da un'altra versione, che rimetta tutto in discussione, si deve ritenere — conclude il giornale — che si tratti di una grande vittoria italiana ».

A sua volta, la Suisse pour la Paix, che ha dato notizia della fallita impresa di Tobruk in relazione con quella di Dieppe e con l'incidente di Cherbourg, ove il tentativo di sbarco britannico era tentato, si è infiltrata nella regione e che, evidentemente, aveva il compito di raccogliere informazioni sull'organizzazione

Tra nebbia e piovaski

La dura battaglia nelle acque dell'Artide



BERLINO, mercoledì sera. Da cinque giorni è in corso nelle acque dell'Oceano Glaciale Artico una grande battaglia contro un convoglio diretto verso la Russia. Il bollettino di ieri aveva già raggiunto, all'alba di ieri, una cifra fra le più alte finora re-

gistrate in un assalto ad un convoglio, proporzionalmente al numero delle navi che lo componevano. Il successo, appare tanto maggiore in quanto le condizioni atmosferiche — nebbia e acquazzoni — sono favorevoli al convoglio.

F. B.

(Servizio speciale di STAMPA SERA)
Berlino, mercoledì sera. Sotto una pioggia torrenziale, fra macerie fumanti, barricate di pietre e di cemento, sbarbarismi anticarri e reticolati, rincomenti e fognature le truppe dell'Asse continuano la loro sottomana battaglia per la conquista di Stalingrado.

Pionieri, lanciafiamme, fanterie, cacciatori di « panzer » e artiglieri si aprono duramente il passo in una città completamente ostile, le cui case esplodono, bruciano e ardono sotto l'incessante grandine di granate di grosso calibro e di bombe aeree.

Occupati completamente i quartieri meridionali della città, le truppe dell'Asse attaccano ora da ovest e da sud i quartieri centrali. Un cuneo germanico ha raggiunto le rive del Volga anche nel centro dell'abitato.

Secondo notizie non ufficialmente confermate, la situazione di Stalingrado è stata pressa d'assalto. Per la prima volta dall'inizio della grande battaglia, nei circoli ufficiali militari germanici si dimostra un certo ottimismo sulla rapidità del successo germanico.

Le tragiche ore di Stalingrado Casa per casa verso il centro della città Titanica lotta degli assaltatori contro le difese sovietiche



La situazione dei difensori è ormai insostenibile. Essi non hanno più altra possibilità che quella di morire sotto le bombe tedesche o sotto i proiettili delle artiglierie sovietiche. La battaglia sulla riva orientale del fiume. Ogni fortino, ogni barriera, ogni roccia, ogni appoggio, ogni punto di osservazione è stato distrutto.

Mentre questo è il destino di tutti i russi che la brutalità del Comando ha voluto lasciare chiusi senza speranza dentro la città della morte, i conquistatori, sebbene debbano impazzire per la perdita che in proporzione ai risultati ottenuti sono minime, mazzette la fatica impiegata dal Comando germanico che consisteva nell'aprire la via ai carri e alle fanterie con un bombardamento sistematico dell'aviazione, che distruggeva minuziosamente ogni opera difensiva.

È ciò, come giustamente osservano i corrispondenti stranieri da Berlino, è la sola causa che ritarda la caduta della fortezza. Si può dedurre che questo ritardo sarà a tutto vantaggio dell'Asse, in quanto avrà condotto anche alla distruzione di un maggior numero di forze sovietiche. In conseguenza delle riserve che fino a ieri erano il Comando sovietico ha fatto affluire a Stalingrado.

(Servizio speciale di STAMPA SERA)
Berlino, mercoledì sera. Il Bengala in stato di guerra. Informando da Nuova Delhi che il Comandante in Capo della Forza britannica in India, Sir Archibald Wavell, ha emanato una importante disposizione per la difesa del Bengala, si può dedurre che le operazioni militari di grande scala sono state avviate.

GIORNO PER GIORNO Un esempio di chiarezza

Gli inglesi mostrano di tenere in sommo conto il mestiere di indovinare. Frattanto sono giunti i medesimi soldati che cattivi profeti. Quando insomma un sconfitta, si sentono consolati se possono assicurare che era stata prevista. Per essi uno scacco non è più uno scacco se non giunge impreveduto. A Dieppe la cosa andò così: come ognuno sa, ma il Comando britannico aveva tutto calcolato. Lord Mountbatten sapeva già che in otto ore un corpo di spedizione sarebbe stato semidistrutto e ricacciato in mare. Quanto all'impresa di Tobruk l'ammiraglio Harwood, il comandante della « Mediterranean Fleet », assicura che la violenta reazione della difesa italo-tedesca era prevista, e che previste erano altresì le gravi perdite subite dagli attaccanti. Un tale esempio di chiarezza si impone all'ammirazione universale. Resta tuttavia la dimostrazione che si è tentata un'impresa che si sapeva condannata ad un esito catastrofico; ma a questo scopo succorrono i documenti trovati ad esempio ai prigionieri. L'impresa di Tobruk non è tanto del tipo Dieppe quanto del tipo Saint Nazaire. Gli inglesi non si proponevano di costruire una testa di ponte, ma di danneggiare, e quindi inutilizzare, con vari disegni di distruzione, aerea, navale e terrestre gli impianti portuali, le installazioni militari e gli aeroporti della zona. Se a questo scopo si sono arrischiati e sacrificati così ingenti forze, sono evidenti due cose: 1) che la conquista di Tobruk da parte dell'Asse, nonostante il tentativo nemico di minuire, ha rappresentato per gli inglesi un disastro; 2) che Alexander non nutre nessuna illusione di poter risolvere sulla linea di El Alamein la partita impegnata con la forza dell'Asse, e cerca di colpire in altri punti il dispositivo avversario, che lo inchioda addosso al delta del Nilo.

Nel cuore di Stalingrado

Un avvenimento di portata decisiva si è prodotto nel settore di Stalingrado. Una forte colonna germanica tedesca ha fatto irruzione nel nucleo edilizio centrale della città e, dopo aver occupato la stazione principale, si è attestata sulla riva del Volga. L'abitato di Stalingrado è così spezzato in due parti. Questo sorprendente successo faciliterà notevolmente lo sterminio del nucleo che si accanisce in una lotta senza speranza nella via e nelle case della città condannata.

Nel Mar Glaciale

E' dell'altro ieri lo sterminio di un convoglio britannico sorpreso dagli « U-boat » nell'Atlantico settentrionale. Il convoglio proveniva dall'Inghilterra, e recava presumibilmente rifornimenti e materiale da guerra al fronte mediterraneo, lungo la rotta del Capo. Oggi si annuncia la distruzione di un convoglio anglosassone in navigazione nel Mar Glaciale, con meta Arcangelo o Murmansk. L'ottimismo di Churchill sulle vicende della battaglia marittima riceve una nuova clamorosa smentita. Le cose non sono mai andate così bene per l'Asse in questo vitale settore della guerra, come dal giorno in cui inglesi e americani hanno ritenuto di annunciare che ormai all'arma sottomarina nemica erano stati sputati gli artigli.

ULTIMA ORA
Le truppe germaniche penetrano ulteriormente nel centro di Stalingrado
BERLINO, mercoledì sera. Si annuncia ufficialmente che le truppe germaniche sono penetrate ulteriormente nel centro di Stalingrado.

